

Program Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej.
Nowe szanse i wyzwania dla samorządów terytorialnych.
III samorządowe konsultacje w ramach prac nad Programem Rozwoju Odrzańskiej
Drogi Wodnej - koncepcja Kanału Śląskiego.
Katowice, 28.08.2019 r.

Katarzyna Strzemińska

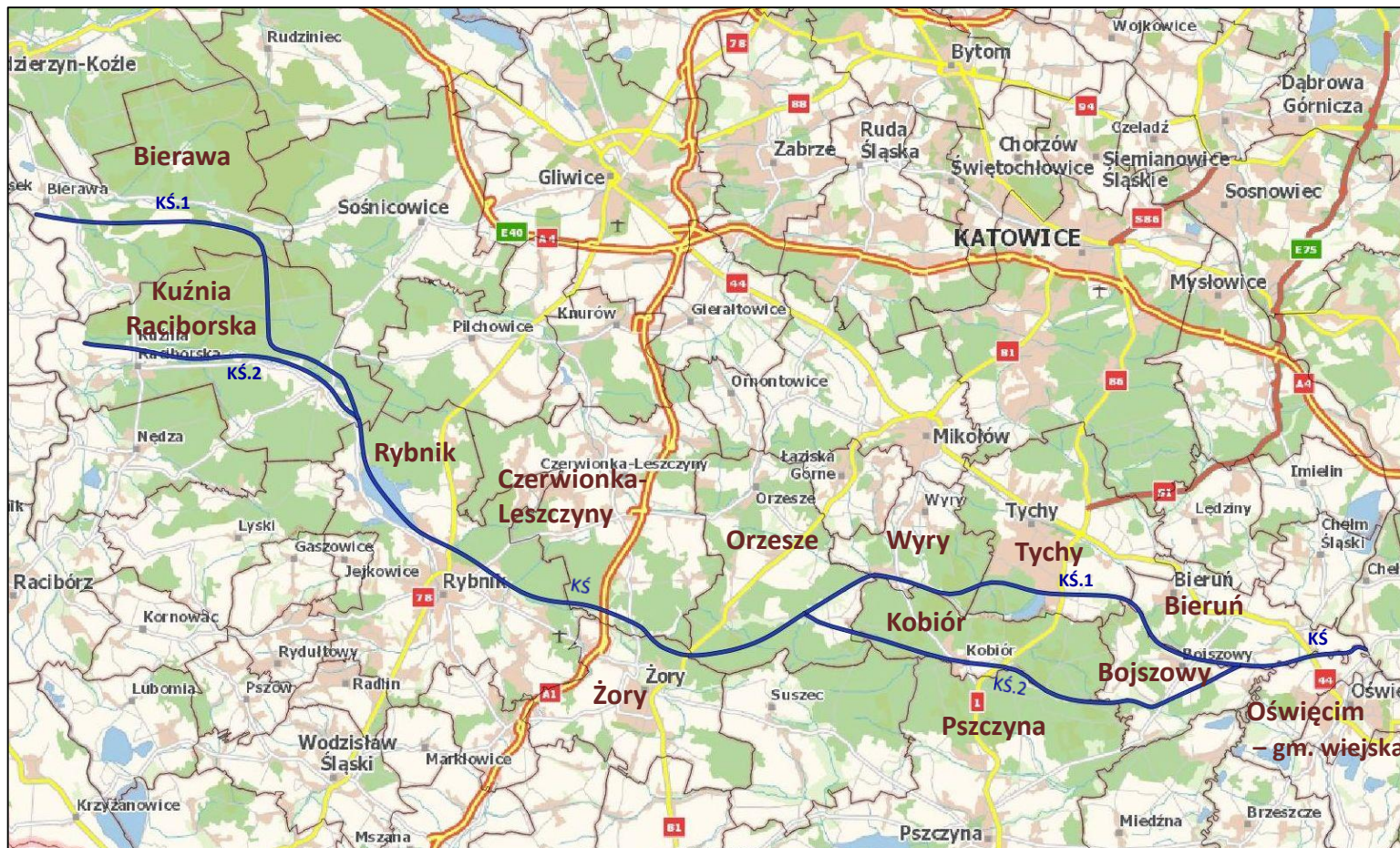
Weryfikacja wstępnych wariantów trasy Kanału Śląskiego



100lat *Odkrywamy Bogactwa Ziemi...*

Katowice, 28.08.2019 r.

Przebieg wstępnych wariantów trasy Kanału Śląskiego



Cel pracy:

- weryfikacja wstępnych wariantów trasy Kanału Śląskiego pod względem środowiskowym, górniczym i infrastrukturalnym.

Zakres prac uwzględnił ocenę następujących elementów:

- zagospodarowanie powierzchni terenu (m.in.: obszary zwartej zabudowy, obiekty przemysłowe i wielkopowierzchniowe, autostrady i drogi ekspresowe, inne, ważne obiekty infrastruktury powierzchniowej);
- występowanie wielkopowierzchniowych form antropogenicznych;
- obszary i obiekty chronione ze względu na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe;
- występowanie gleb chronionych oraz lasów ochronnych;
- występowanie udokumentowanych złóż kopalin predestynowanych do ochrony;
- obszary ryzyka procesów geodynamicznych (osuwisk) oraz stref zagrożenia powodziowego;
- sieć hydrograficzna wraz z obszarami bagiennymi i podmokłymi;
- występowanie terenów objętych eksploatacją węgla kamiennego, narażonych na deformacje terenu (niecki osiadań i deformacje nieciągłe), obszary dawnej płytkiej eksploatacji podziemnej.

Parametry Kanału Śląskiego zgodnie z klasyfikacją śródlądowych dróg wodnych

Klasa drogi wodnej: Vb

Parametry klasyfikacyjne

Minimalny prześwit pod mostami ponad WWŻ (najwyższa woda żeglowna) 5,25 lub 7,00 m

Parametry eksploatacyjne

Minimalne wymiary kanału:

Szerokość szlaku żeglownego	45 m
Najmniejsza głębokość wody w kanale	3,5 m
Promień łuku osi szlaku żeglownego	800 m

Minimalne wymiary śluz żeglugowych:

Szerokość śluzy	12 m
Długość śluzy	187 m
Głębokość na progu dolnym	4 m

Odległość pionowa przewodów linii elektroenergetycznych przy zwisie normalnym ponad poziom WWŻ (najwyższa woda żeglowna) 15 m lub $17+U/150$ m



Wykonane prace:

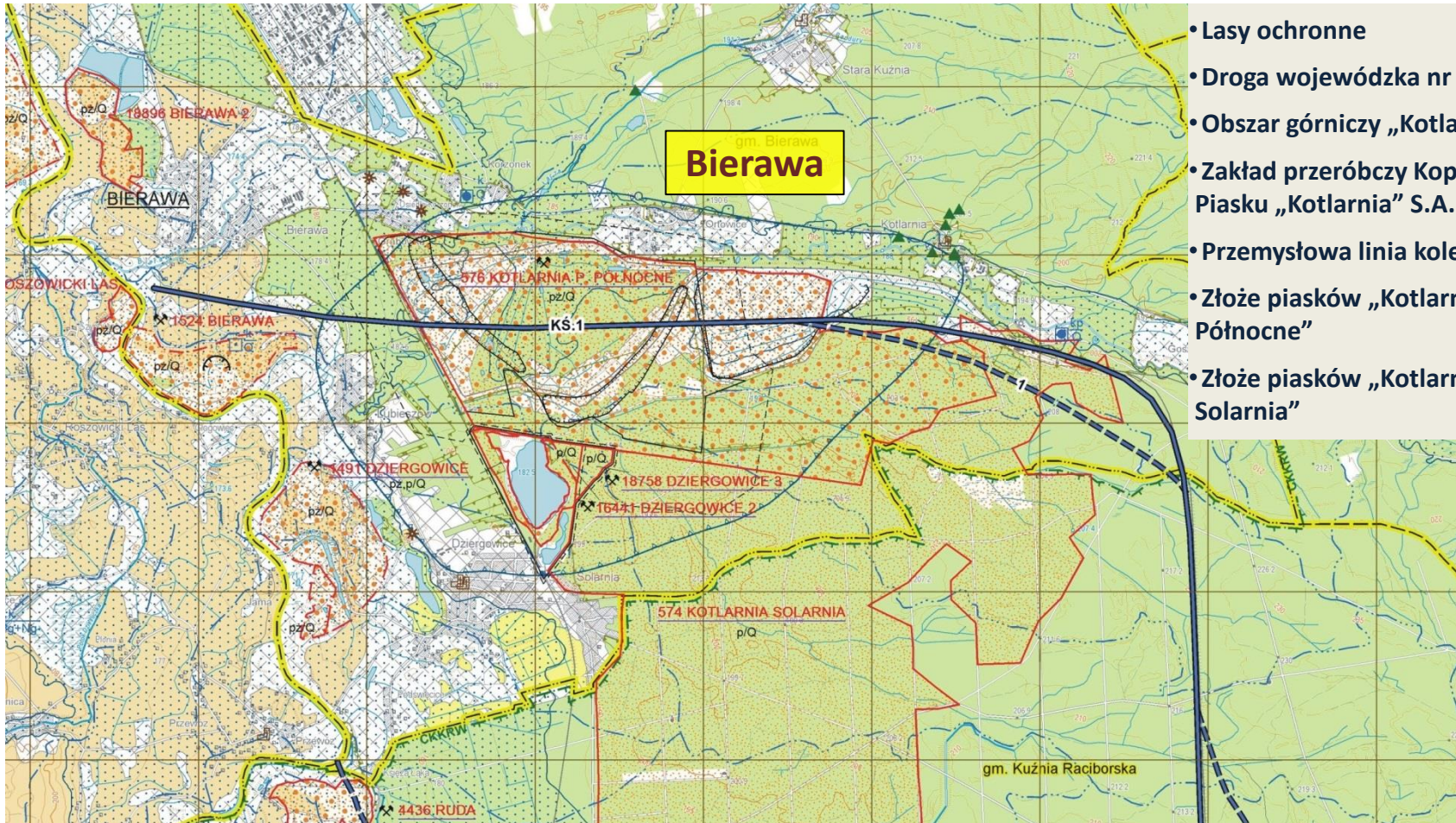
- Opracowane zostały:
 - Mapy geośrodowiskowe w skali 1:50 000 dla poszczególnych gmin, na podstawie dostępnych serwisów i baz danych, w tym baz danych PIG-PIB.
 - Mapa podatności osuwiskowej w skali 1:200 000, opracowana na podstawie informacji zawartych w bazie danych Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej (SOPO).
 - Mapy: hydrograficzna, form ochrony przyrody i górnicza w skali 1:200 000.
- Przeprowadzona została waloryzacja elementów środowiskowych, górniczych i infrastrukturalnych dla poszczególnych gmin.
- Wykonano wizję terenową (czerwiec-lipiec, 2019 r.).
- Opracowano mapy topograficzne w skali 1:50 000 w układzie arkuszowym, z naniesionymi zweryfikowanymi wariantami trasy Kanału Śląskiego.

Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

www.pgi.gov.pl



- Lasy ochronne
- Droga wojewódzka nr 425
- Obszar górniczy „Kotłarnia 4”
- Zakład przeróbczy Kopalni Piasku „Kotłarnia” S.A.
- Przemysłowa linia kolejowa
- Złoże piasków „Kotłarnia Pole Północne”
- Złoże piasków „Kotłarnia Solarnia”



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy



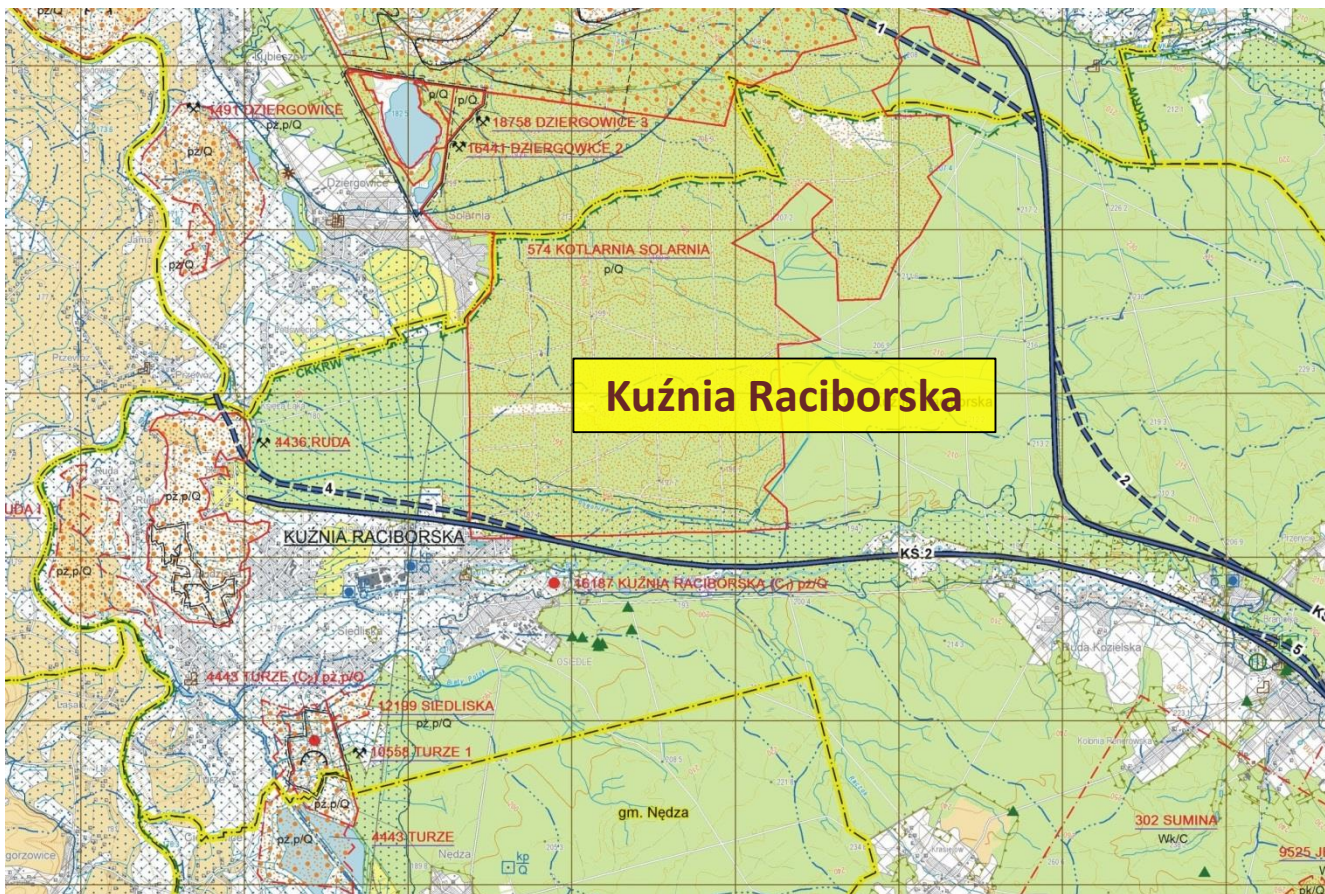
Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

- Lasy ochronne
- Park Krajobrazowy „Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich”
- Złoże piasków „Kotlarnia Solarnia”
- Droga wojewódzka nr 919
- Jednorodzinna zabudowa mieszkalna i zagrodowa
- Linia kolejowa nr 151
- Droga wojewódzka nr 425
- Pocysterski Zespół Klasztorno-Pałacowy w Rudach
- Jednorodzinna zabudowa mieszkalna i zagrodowa
- Droga wojewódzka nr 919

Kuźnia Raciborska

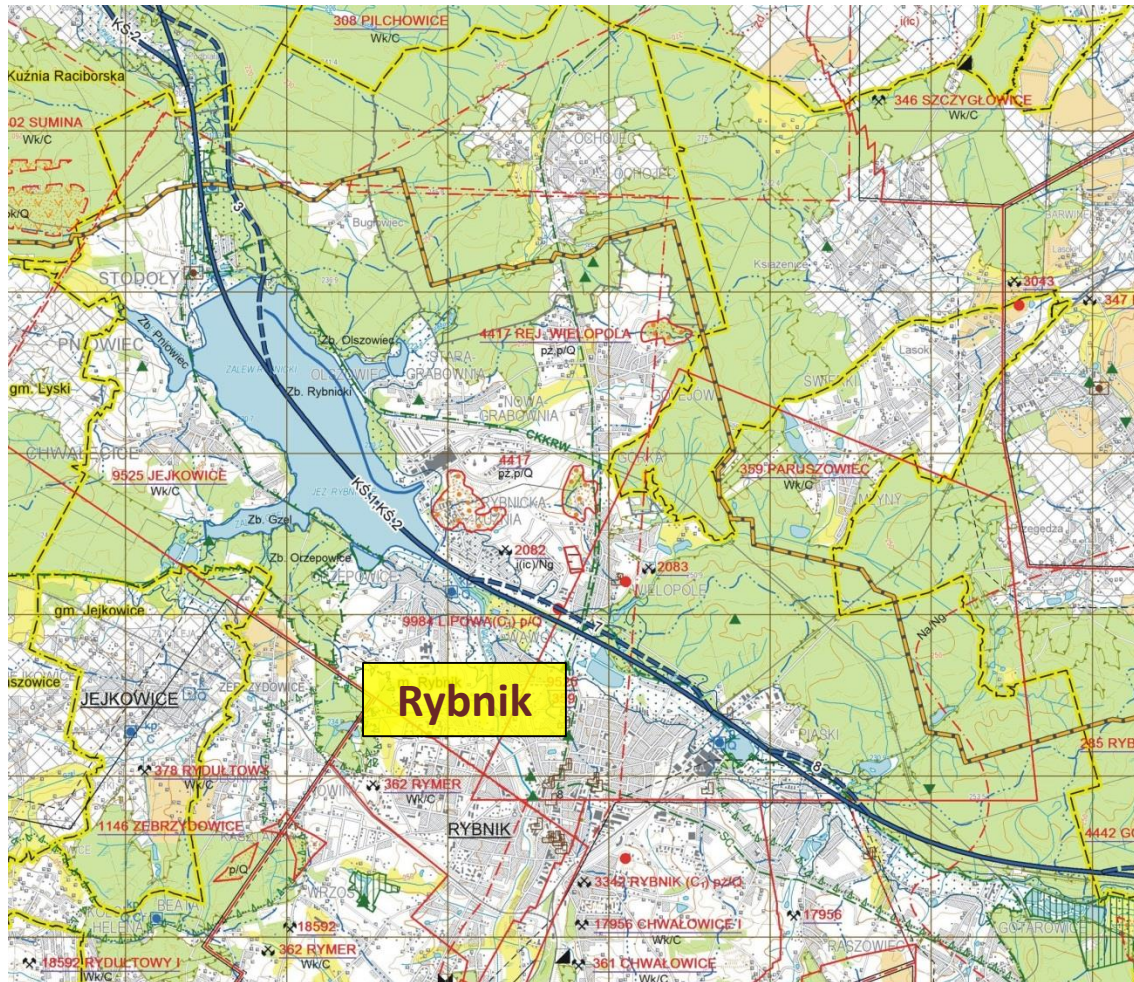


Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

- Lasy ochronne
- Park Krajobrazowy „Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich”
- Użytek ekologiczny „Meandry rzeki Rudy”
- Zabudowa jednorodzinna
- Jezioro Rybnickie
- Ul. Podmiejska
- Droga krajowa nr 78
- Ul. Obwiednia Północna
- Obszar górniczy „Chwałowice 1” KWK „ROW”
- Linie kolejowe nr 140 i 148
- Droga wojewódzka nr 925
- Infrastruktura przemysłowa
- Staw na rzece Rudzie
- Przemysłowa linia kolejowa do kopalni Kotlarnia
- Projektowany gazociąg Racibórz-Oświęcim

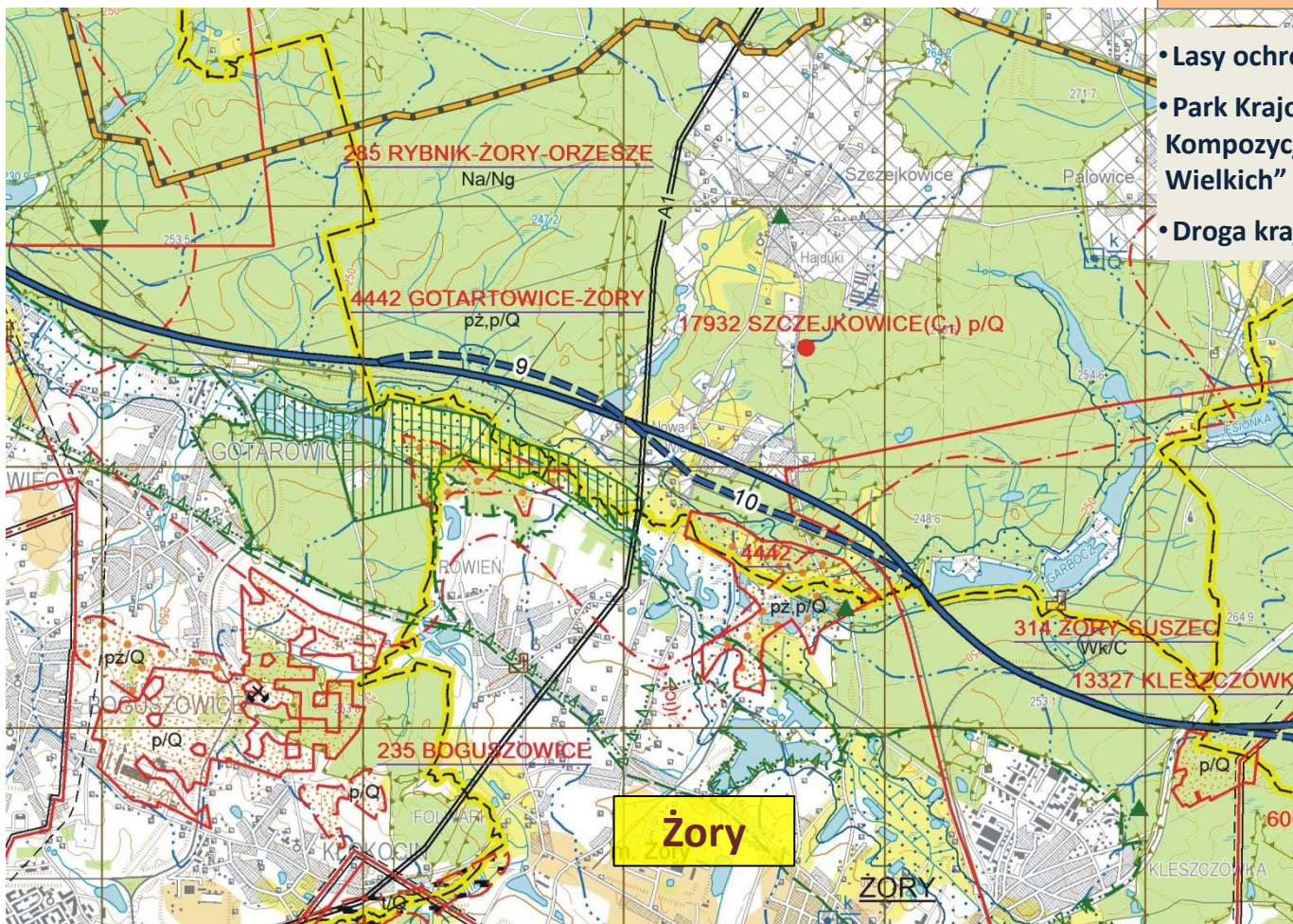


Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

- Lasy ochronne
- Park Krajobrazowy „Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich”
- Droga krajowa nr 81

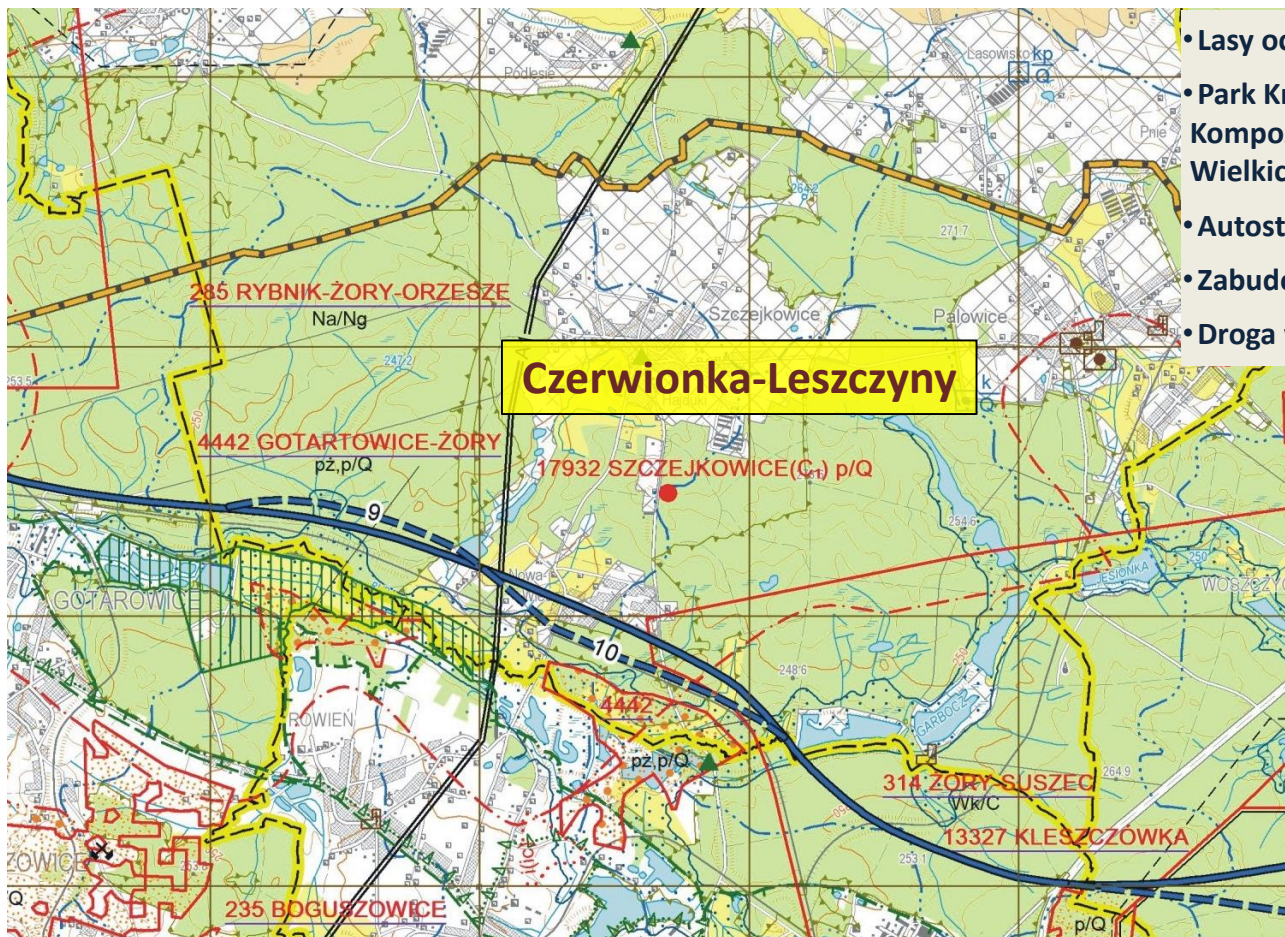


Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

- Lasy ochronne
- Park Krajobrazowy „Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich”
- Autostrada A1
- Zabudowa jednorodzinna
- Droga wojewódzka nr 924



www.pgi.gov.pl



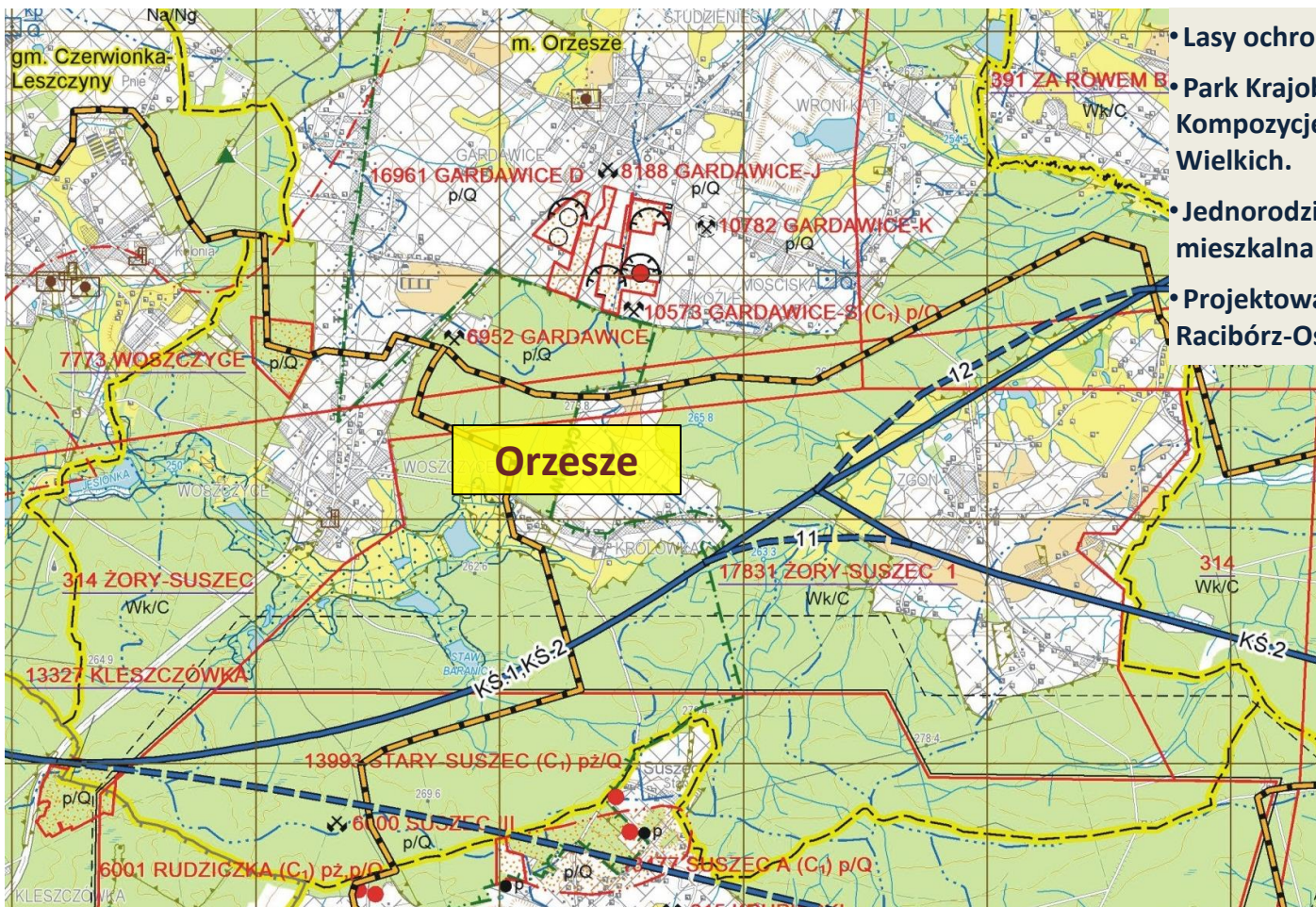
Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy



Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska



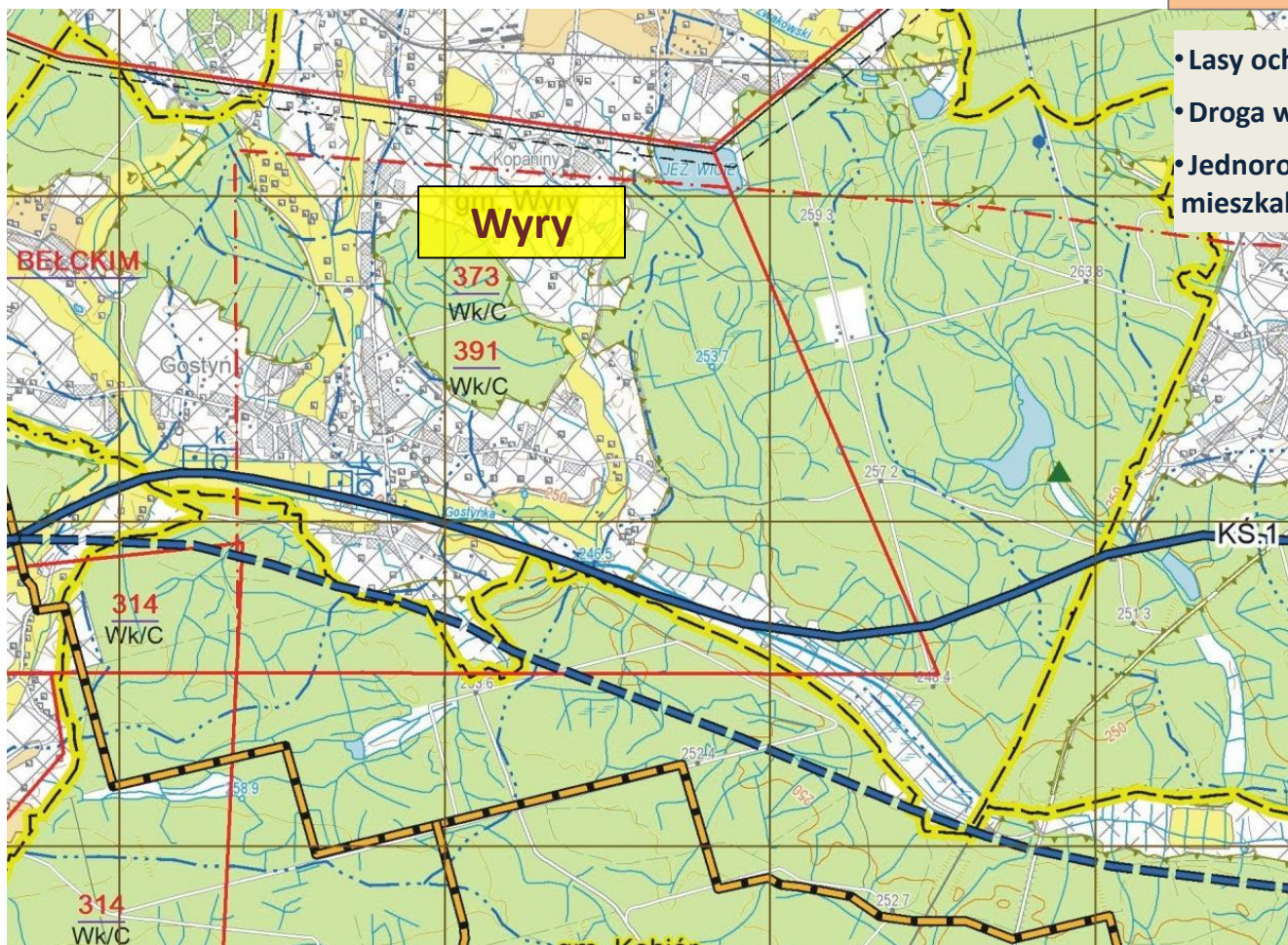
- Lasy ochronne
- Park Krajobrazowy Cysterskie Kompozycje Krajobrazowe Rud Wielkich.
- Jednorodzinna zabudowa mieszkalna i zagrodowa
- Projektowany gazociąg Racibórz-Oświęcim

Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

- Lasy ochronne
- Droga wojewódzka nr 928
- Jednorodzinna zabudowa mieszkalna

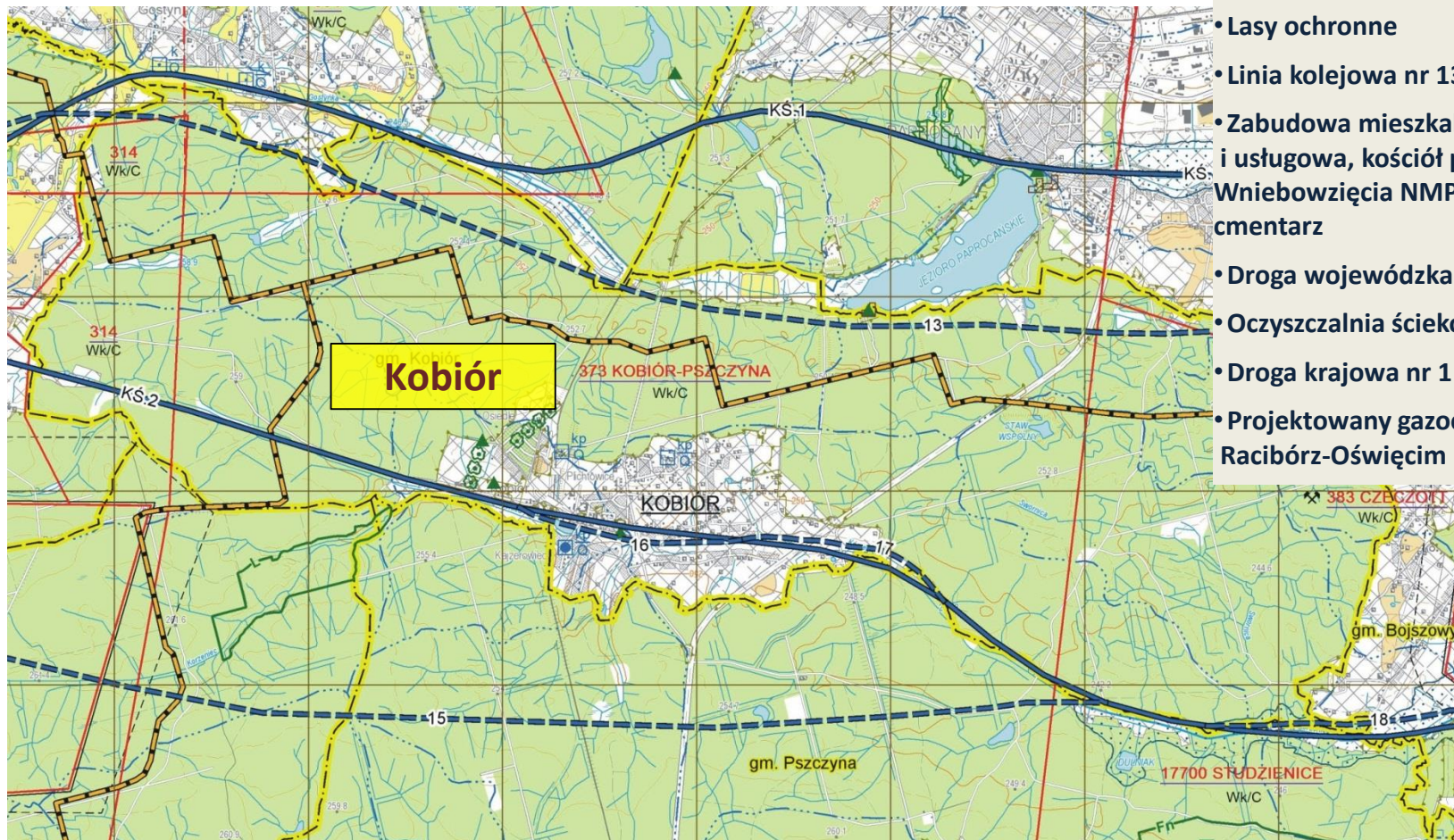


Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

- Lasy ochronne
- Linia kolejowa nr 139
- Zabudowa mieszkalna i usługowa, kościół pw. Wniebowzięcia NMP oraz cmentarz
- Droga wojewódzka nr 928
- Oczyszczalnia ścieków
- Droga krajowa nr 1
- Projektowany gazociąg Racibórz-Oświęcim

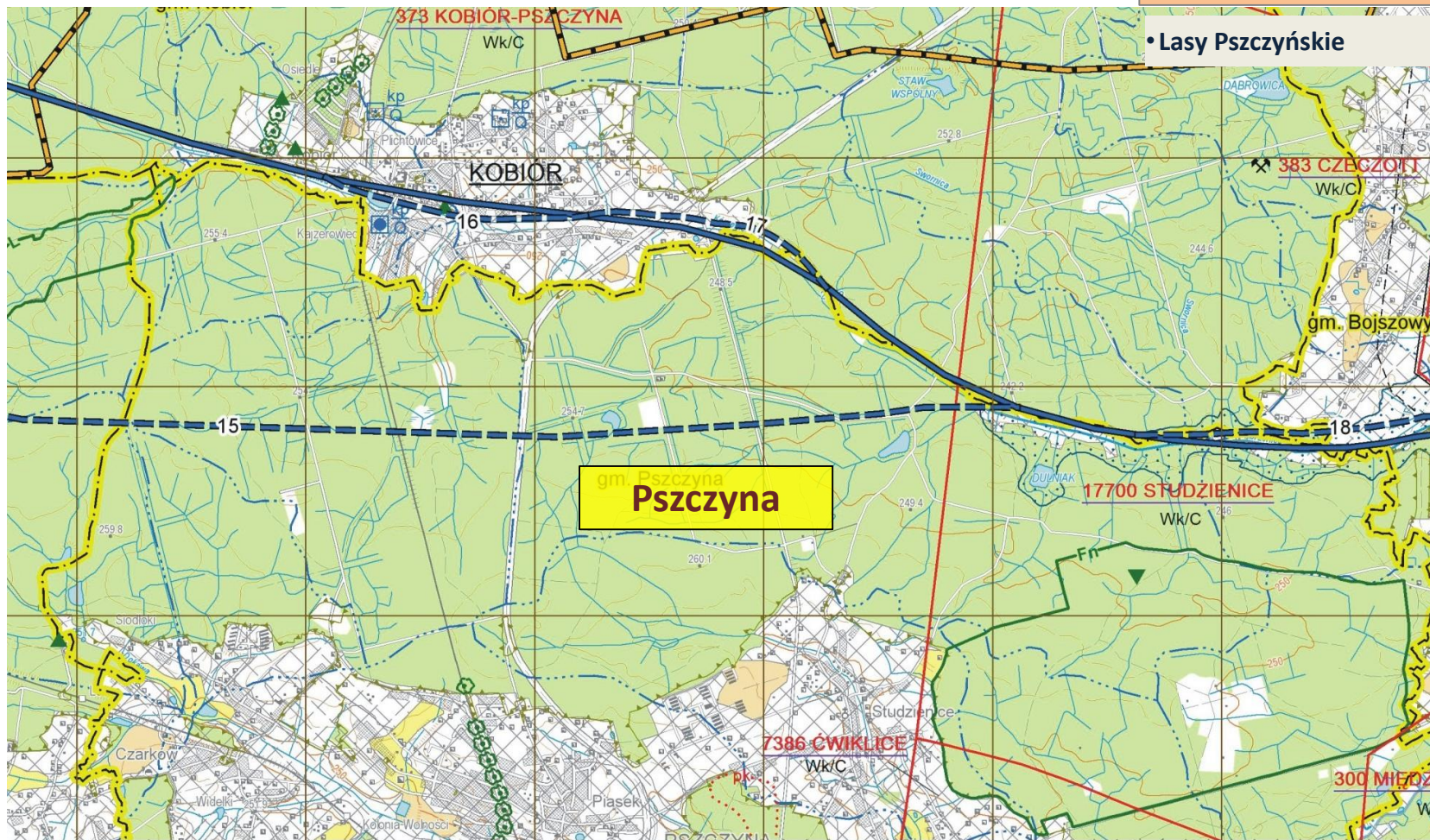


Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

• Lasy Pszczyńskie



www.pgi.gov.pl



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy

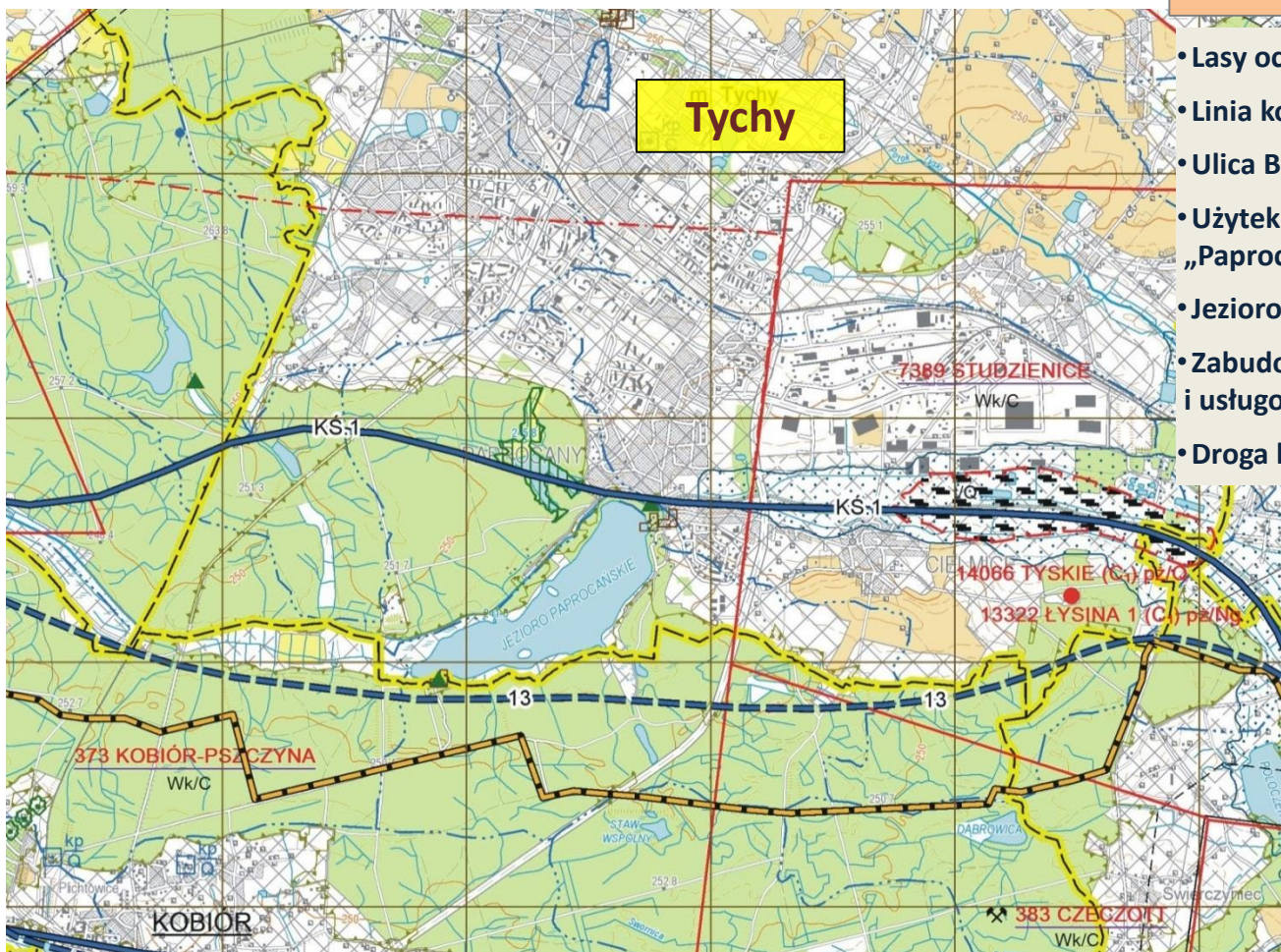


Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

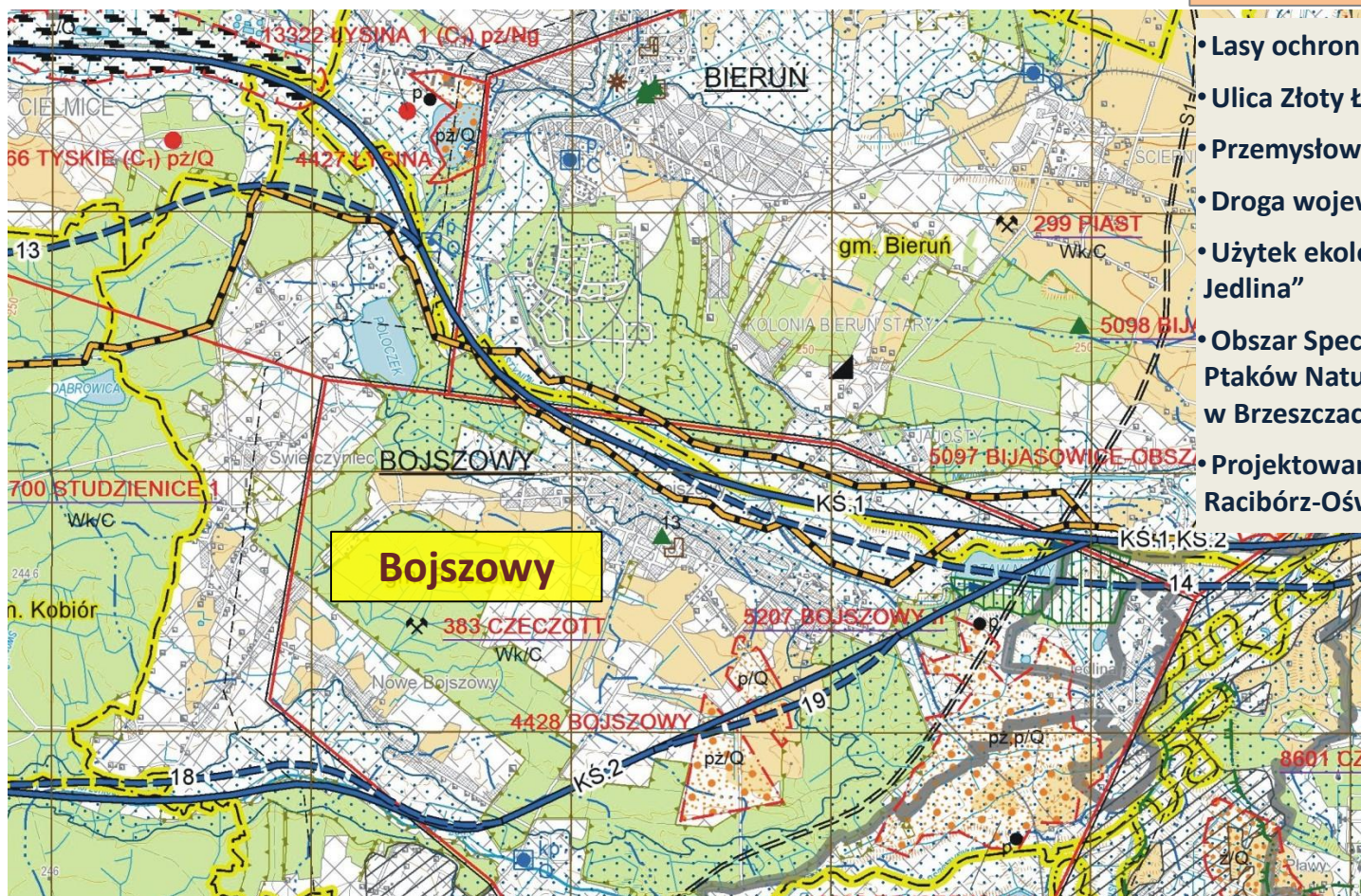
- Lasy ochronne
- Linia kolejowa nr 139
- Ulica Bielska
- Użytek ekologiczny „Paprocany”
- Jezioro Paprocańskie
- Zabudowa mieszkalna i usługowa
- Droga krajowa nr 1



Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska



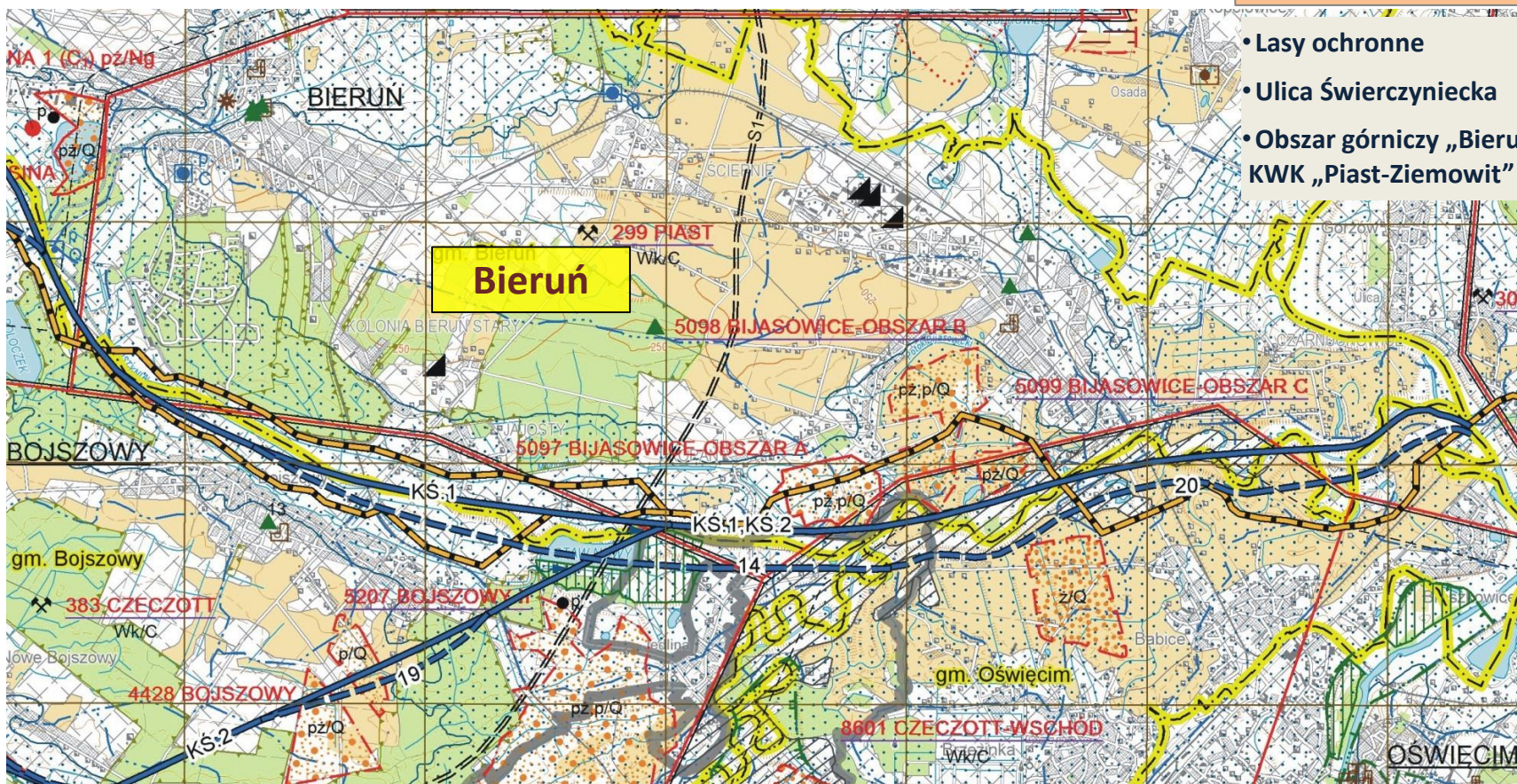
- Lasy ochronne
- Ulica Złoty Łan
- Przemysłowa linia kolejowa
- Droga wojewódzka nr 931
- Użytek ekologiczny „Stawy Jedlina”
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Stawy w Brzeszczach” (PLB120009)
- Projektowany gazociąg Racibórz-Oświęcim

Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

- Lasy ochronne
- Ulica Świerczyńska
- Obszar górniczy „Bieruń II”
KWK „Piast-Ziemowit”



Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa geośrodowiskowa

Kolizyjne elementy infrastruktury i środowiska

- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Stawy w Brzeszczach” (PLB120009)
- Droga krajowa nr 44
- Linia kolejowa nr 138
- Projektowany gazociąg Racibórz-Oświęcim



Katowice, 28.08.2019 r.

SPOTKANIA ROBOCZE

Zaproponowane warianty przebiegu Kanału Śląskiego zostały przeanalizowane na spotkaniach roboczych z przedstawicielami miast i gmin:

- 8 maja – miasto Żory,
- 12 czerwca – gmina Bierawa, miasto i gmina Kuźnia Raciborska i miasto Rybnik,
- 8 lipca – miasta: Orzesze, Tychy i Bieruń, miasto i gmina Czerwionka-Leszczyny, gmina Wiry,
- 10 lipca – miasto i gmina Pszczyna, gminy: Suszec, Kobiór i Bojszowy.



Podsumowanie

- Wstępne warianty trasy Kanału Śląskiego zostały przeanalizowane pod względem środowiskowym oraz górniczym, zidentyfikowano na trasie jego przebiegu możliwe ograniczenia infrastrukturalne i wynikające z zagospodarowania terenu.
- Warianty te zostały omówione na spotkaniach roboczych z przedstawicielami miast i gmin zlokalizowanych na trasie jego przebiegu.
- W efekcie przeprowadzonych analiz i konsultacji dokonano weryfikacji przebiegu wstępnych wariantów trasy Kanału Śląskiego na 20 odcinkach. Zmiany te mają różny charakter – od niewielkich korekt na odcinkach kilkuset metrowych, do niemal całkowitej zmiany przebiegu południowego wariantu trasy w rejonie Kobióra.
- Nie wszystkie zidentyfikowane elementy kolizyjne infrastruktury i środowiska wpłynęły na zmianę przebiegu trasy kanału – dotyczy to np. lokalizacji Kanału Śląskiego na obszarach lasów ochronnych, na terenach objętych eksploatacją węgla kamiennego, narażonych na deformacje terenu, czy też kolizji z elementami infrastruktury powierzchniowej (np. drogi, linie kolejowe, planowany gazociąg Racibórz-Oświęcim).
- Spotkania robocze w poszczególnych gminach wyraźnie wykazały potrzebę powstania Kanału Śląskiego i pełną akceptację społeczności lokalnych i władz samorządowych na obszarach tych gmin, które borykają się z podtopieniami i powodzią.

Katowice, 28.08.2019 r.

Mapa przebiegu trasy Kanału Śląskiego – warianty do konsultacji



Program Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej.

Nowe szanse i wyzwania dla samorządów terytorialnych

III samorządowe konsultacje w ramach prac nad Programem Rozwoju Odrzańskiej Drogi Wodnej - koncepcja Kanątu Śląskiego
Katowice, 28.08.2019 r.

www.pgi.gov.pl



Dziękuję za uwagę



Państwowy Instytut Geologiczny
Państwowy Instytut Badawczy

